

Atenção: Antes de iniciar a instalação, certifique-se de desligar a ignição do veículo. Não utilize lâmpadas ou canetas de teste, indicamos somente o uso de multímetros para as devidas medições de sinais do veículo. **A Instalação deverá ser realizada por profissionais QUALIFICADOS.**

Funcionamento: O TPI01 tem como principal função controlar o sensor de estacionamento frontal (para instalação do kit de 4 pontos universal).

Após desengatar a ré, o TPI01 ativa o sensor frontal por aproximadamente 45 segundos. Para desativar o sensor dianteiro antes do tempo, basta piscar o farol alto do veículo. Para entrar em uma vaga de frente com o veículo, basta piscar o farol alto que o TPI01 acionará o sensor frontal. Para desligar, basta piscar o farol alto novamente.

Descrição de Cabos:

Cabo Vermelho Pós-chave (12V)
Cabo Preto Negativo
Cabo Branco Pulso de Farol Alto (Positivo)
Cabo Marrom Sinal de ré (Positivo)
Cabo Laranja Contato NA do relé do TPI01
Cabo Laranja/Preto Contato Comum do relé do TPI01

Instalação: Ligue o cabo Laranja/Preto no positivo (caso necessite de saída 12V no cabo Laranja) ou no negativo (caso necessite de saída negativa no cabo Laranja).

Ligue o cabo Laranja no cabo de acionamento do produto que deseja comandar com o TPI01 (máx 1Ah).

Ligue os outros cabos nos respectivos pontos do veículo conforme a descrição de cabos acima.

Atenção: Caso necessite, montar um relé inversor para veículos que possuem acionamento NEGATIVO do farol alto, transformando o pulso em positivo para o cabo branco.