

Atenção: Antes de iniciar a instalação, certifique-se de desligar a ignição do veículo. Não utilize lâmpadas ou canetas de teste, indicamos somente o uso de multímetros para as devidas medições de sinais do veículo. **A instalação deverá ser realizada por profissionais QUALIFICADOS.**

Primeiro Passo: Desmonte com cuidado os acabamentos do painel do veículo depois solte os parafusos da central multimídia e retire-a desconectando a tomada traseira do aparelho.



Segundo Passo: Na tomada do chicote do veículo, retire a trava branca através dos vincos ilustrados como **A** na figura acima.

Terceiro Passo: Retire o terminal 11 do conector e insira o fio **LARANJA** com terminal FÊMEA no lugar do cabo retirado. Siga a imagem abaixo do conector.

Quarto Passo: Conecte o cabo retirado do chicote original no fio **LARANJA** da interface TROMOT e isole corretamente os metais.



Quinto Passo: Repita o 3º e 4º passo com o fio **VERDE** da interface no pino 28 do conector original (**para veículos SEM sensor de estacionamento original**).



OBSERVAÇÃO: Caso o veículo tenha sensor de estacionamento original, pule o **QUINTO** passo (a câmera de ré funcionará até 5Km/h para a segurança do usuário).

Sexto Passo: Repita o 3º passo com o fio **ROXO** da interface no pino 21.

Sétimo Passo: Repita o 4º passo com o fio **AMARELO** da interface plugando-o no cabo retirado do pino 21 do conector original.

Oitavo Passo: Conecte o cabo **PRETO** da interface TROMOT no pino 38 do conector e o cabo **CINZA** no pino 23 do conector utilizando os terminais de derivação que acompanha o produto.

Nono Passo: Instale a Câmera de Ré e ligue o sinal de Ré no fio **MARROM** da interface TROMOT. Ao final faça testes para verificar o funcionamento.